



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
***V-TRAILER***

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



# МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОЛНОГО ЦИКЛА

## Продукция:

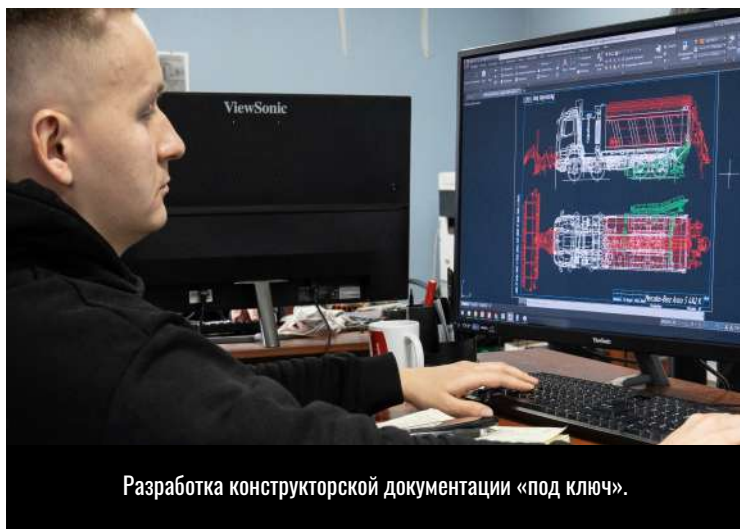
- Шторные и бортовые полуприцепы
- Самосвальные прицепы и полуприцепы
- Прицепы-контейнеровозы и пухтовозы
- Самосвальные кузова
- Прицепная техника для леса
- Надстройки для спецтехники
- Навесное оборудование
- Детали станков и машин
- Металлоконструкции на заказ

Предприятие расположено в Санкт-Петербурге на территории Ижорских заводов. Общая площадь - более 15000 кв.м.

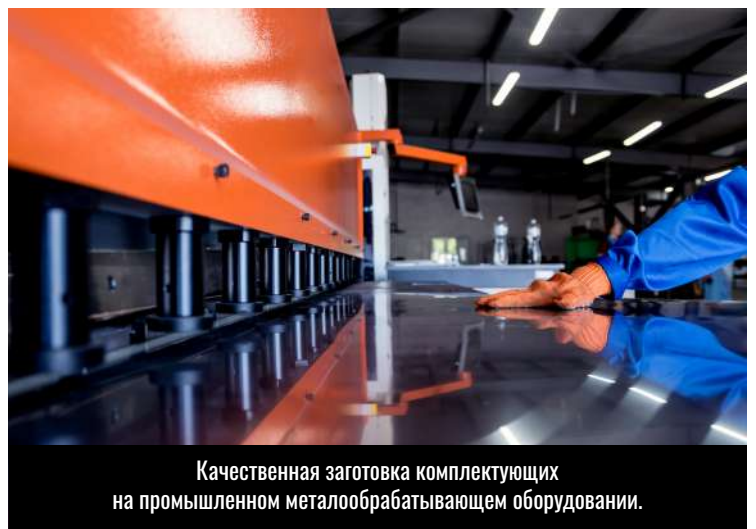
Благодаря большому опыту в производстве прицепов и полуприцепов для леса - наиболее нагружаемому типу прицепной техники - мы смогли расширить свою линейку традиционными моделями на шасси повышенной прочности и надежности.

В нашем арсенале – серьезный парк металлообрабатывающего оборудования и инженерно-конструкторский отдел. Мы сами производим лазерную резку, гибку, роботизированную сварку, токарную обработку на станках с ЧПУ. Предприятие располагает сварочными линиями длиной 30 метров. Все детали проходят дробеструйную обработку и высококачественную порошковую покраску. На всех этапах производства осуществляется многоступенчатый контроль качества.

Мы являемся участником государственной программы «Лидеры производительности». Наш персонал прошел обучение, а производственные процессы оптимизированы в соответствии с принципами «бережливого производства».



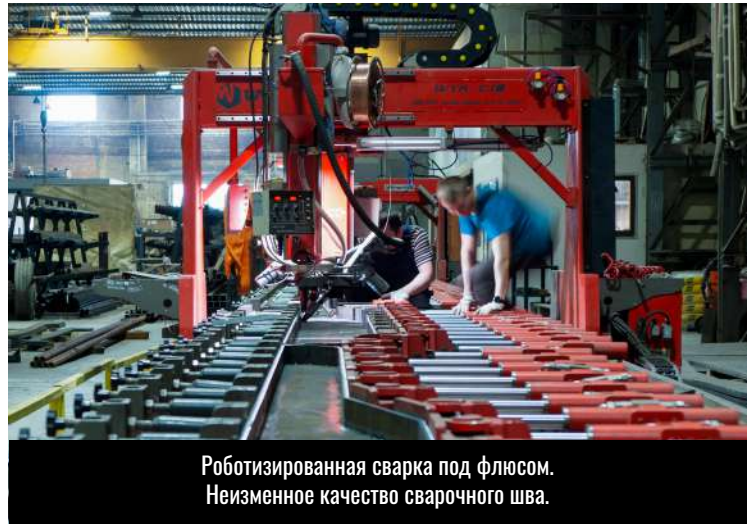
Разработка конструкторской документации «под ключ».



Качественная заготовка комплектующих на промышленном металлообрабатывающем оборудовании.



Дробеструйная обработка поверхностей. Порошковая покраска. Окрасочно-сушильные камеры.



Роботизированная сварка под флюсом. Неизменное качество сварочного шва.



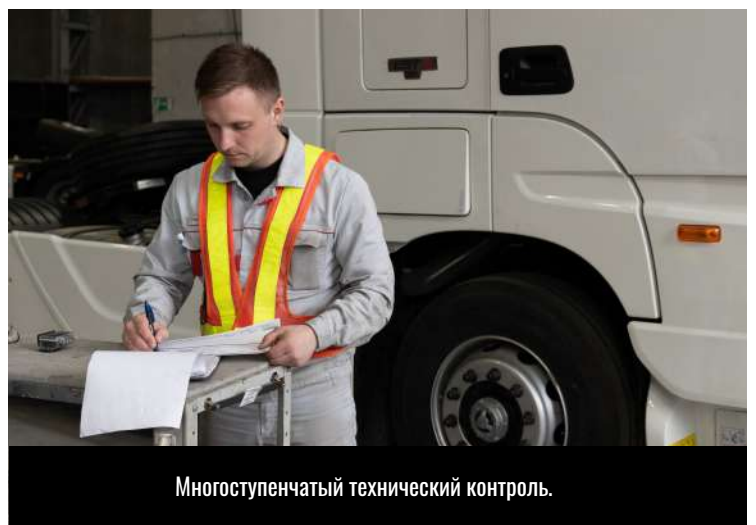
Надежная конструкция рамы. Лонжероны двутаврового сечения из высокопрочной стали.



Осевые агрегаты BPW, SAF, Ceylan и другие



Точная настройка и регулировка систем и агрегатов.



Многоступенчатый технический контроль.

## Полуприцеп бортовой

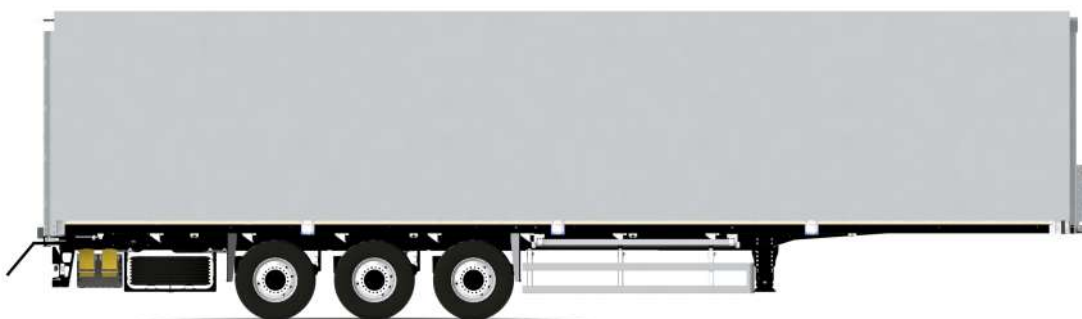
**323****327**

Тип подвески: пневматическая  
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса	38300 кг
Масса снаряженного прицепа	6700 кг
Разрешенная грузоподъемность	31600 кг
Допустимая нагрузка на тележку	27000 кг
Длина платформы	13600 мм
Ширина габаритная	2550 мм

Ширина погрузочная	2490 мм
Высота ССУ	1200 / 1350 мм
Колесная колея	2040 мм
Высота габаритная (по переднюю стенку)	2850 мм
Высота погрузочная (платформа)	1360 мм
Высота борта (от платформы)	600 мм

## Полуприцеп шторный

**329**

Тип подвески: пневматическая  
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса	39000 кг
Масса снаряженного прицепа (+/-3%)	6700 кг
Разрешенная грузоподъемность	32300 кг
Допустимая нагрузка на тележку	27000 кг
Максимально допустимая нагрузка на шкворень	12000 кг
Длина платформы	13600 мм

Ширина габаритная	2550 мм
Ширина погрузочная	2480 мм
Высота ССУ	1150 мм
Высота габаритная (по переднюю стенку)	4000 мм
Высота погрузочная (платформа)	1280 мм
Радиус обметания передний	2040 / 1640 мм
Радиус обметания задний	2420 / 2820 мм

## Полуприцеп самосвальный

**328**

Тип подвески: пневматическая  
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса	39000 кг
Масса снаряженного прицепа (+/-3%)	9800 кг
Разрешенная грузоподъемность	31600 кг
Допустимая нагрузка на тележку	27000 кг

Макс. допустимая нагрузка на шкворень	12000 кг
Длина габаритная	9930 мм
Ширина габаритная	2480 мм
Высота ССУ	1350 мм
Высота габаритная	3221 мм

# Шасси для рефрижератора

331



Тип подвески: пневматическая  
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса	38000 кг
Нагрузка на осевой агрегат	27000 кг
Нагрузка на ССУ	11000 кг
Высота ССУ	1150 мм
Геометрический объем надстройки	82,7 м <sup>3</sup>
Грузоподъемность	31200 кг
Собственная масса	6800 кг
Габаритная длина	13550 мм

Габаритная ширина	2600 мм
Габаритная высота	4000 мм
Длина кузова внутри	13364 мм
Ширина кузова внутри	2460 мм
Высота кузова внутри	2515 мм
Ширина проема задней двери	2460 мм
Шины	385/65 R22.5

# Полуприцеп контейнеровоз

330



Тип подвески: пневматическая  
Ошиновка: односкатная

Собственная масса	от 5600 кг
Грузоподъемность	41400 кг
Нагрузка на осевой агрегат	36000 кг
Нагрузка на ССУ	11000 кг
Высота ССУ	1100 мм

Длина габаритная	12600 мм
Ширина габаритная	2550 мм
Погрузочная высота	1100 / 1220 мм
Шины	385/55 R22.5
Количество фитингов	12

## Типы контейнеров



1 x 20'



2 x 20'



1 x 30'

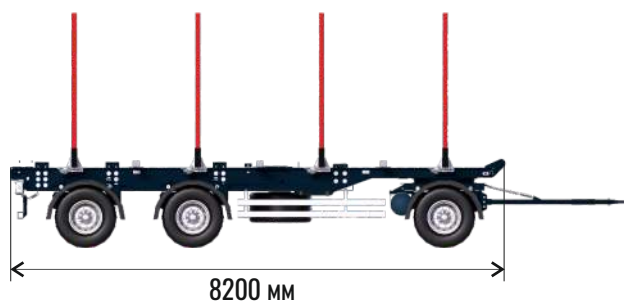


1 x 40'

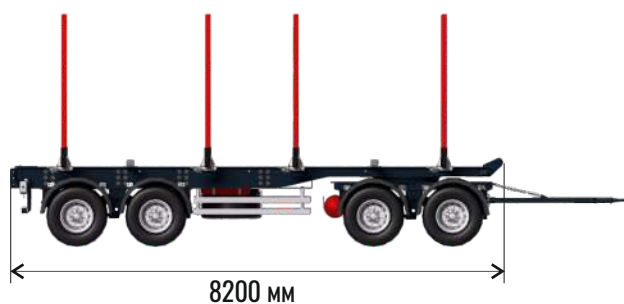


1 x 40' HC

## Прицеп лесовозный нераздвижной

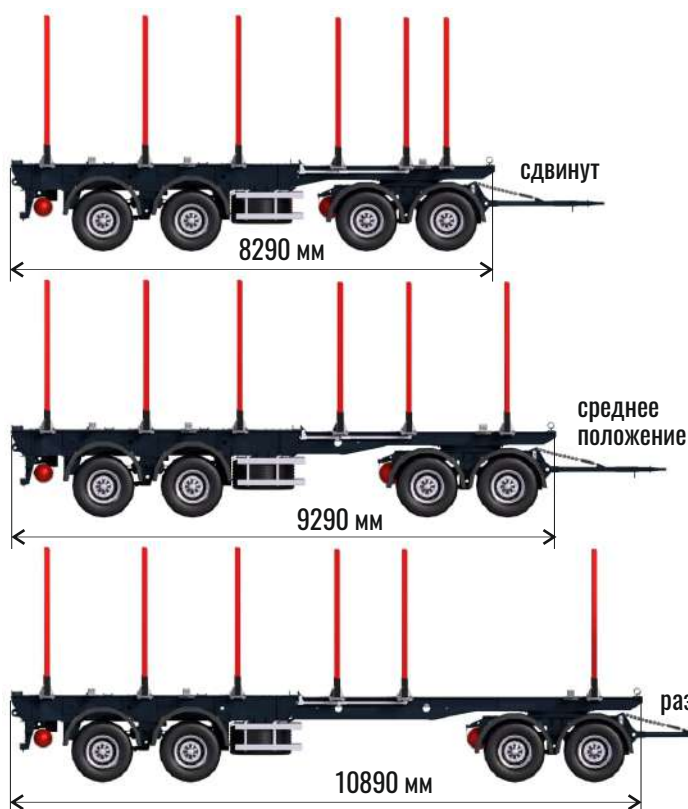
**313**


Тип подвески	Пневматическая
Количество осей	3
Тип ошиновки	Двускатная
Полная масса, кг	36000
Снаряженная масса, кг	7300
Нагрузка на ось, кг	12000
Межосевое расстояние, мм	4270 / 1360
Количество коников	4
Погрузочная высота, мм	1385
Габаритная ширина, мм	2550
Габаритная высота, мм	4000


**303**
**311**

Тип подвески	Механическая	Пневматическая
Количество осей	4	
Тип ошиновки	двускатная	
Полная масса, кг	48000	
Снаряженная масса, кг	8600	8100
Нагрузка на ось, кг	12000	
Межосевое расстояние, мм	1360/3750/1360	
Количество коников	4	
Погрузочная высота, мм	1385	
Габаритная ширина, мм	2550	
Габаритная высота, мм	4000	

## Прицеп лесовозный раздвижной


**306**
**314**

Тип подвески	Механическая	Пневматическая
Количество осей	4	
Тип ошиновки	двускатная	
Полная масса, кг	48000	
Снаряженная масса, кг	8900	8400
Нагрузка на ось, кг	12000	
Межосевое расстояние, мм	1360 / 3060-4060-5655 / 1360	
Количество коников	6	
Погрузочная высота, мм	1470	1430
Габаритная ширина, мм	2550	
Габаритная высота, мм	4000	

# Полуприцепы лесовозные

**308**
**310**


Тип подвески	
Механическая	Пневматическая
Снаряженная масса, кг	
7900	7500

Количество осей	3
Тип ошиновки	Двускатная
Полная масса, кг	54000
Нагрузка на ось, кг	12000
Расстояние от шкворня до 1 оси, мм	6460
Межосевое расстояние, мм	1360 / 1360

Погрузочная высота, мм	1560
Высота ССУ, мм	1350
Габаритная высота, мм	4000
Габаритная длина, мм	14000
Габаритная ширина, мм	2550
Количество коников, шт	6


**315**

Тип подвески	пневматическая
Количество осей	4
Тип ошиновки	Односкатная
Полная масса, кг	54000
Снаряженная масса, кг	7300
Нагрузка на ось, кг	9000
Расстояние от шкворня до 1 оси, мм	4020 (6570)

Межосевое расстояние, мм	2500 / 1360 / 1360
Погрузочная высота, мм	1370
Высота ССУ, мм	1150
Габаритная высота, мм	4000
Габаритная длина, мм	12700
Габаритная ширина, мм	2550
Количество коников, шт	6


**312**
**317**
**318**

<b>312 / 317 / 318</b>	
Тип подвески	пневматическая
Количество осей	4
Тип ошиновки	Односкатная
Полная масса, кг	66000
Снаряженная масса, кг	9900 / 9800 / 9800
Нагрузка на ось, кг	12000
Расстояние от шкворня до 1 оси, мм	7425 / 7425 / 8140

<b>312 / 317 / 318</b>	
Межосевое расстояние, мм	1360 / 1360 / 1360
Погрузочная высота, мм	1670
Высота ССУ, мм	1450 / 1350 / 1350
Габаритная высота, мм	4000
Габаритная длина, мм	17000
Габаритная ширина, мм	2550
Количество коников, шт	8

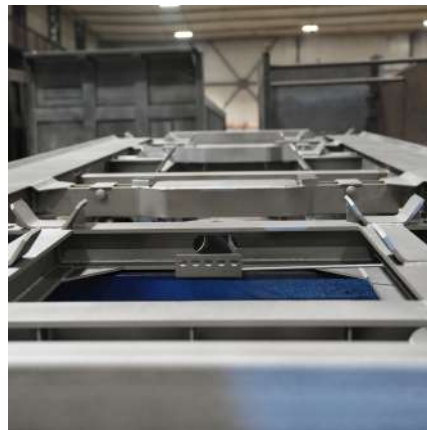
# Прицеп-пухтовоз

**320**



Тип подвески: пневматическая  
Ошиновка: двускатная

Допустимая полная масса	36000 кг	Погрузочная высота	1000-1200 мм
Масса снаряженного прицепа	5000 кг	Длина перевозимого контейнера	5500 - 7000 мм
Разрешенная грузоподъемность	31000 кг	Грузоподъемность осей	12 тонн
Габаритная длина (с дышлом)	9600-10300 мм	Шины	235/75 R17.5
Габаритная длина (без дышла)	7460 мм	Высота габаритная	до 4000 мм
Габаритная ширина	2550 мм	Межосевое расстояние	3700-3800/ 1400-1500 мм
Дышло, тяговое усилие	314 кН		



# Прицеп самосвальный

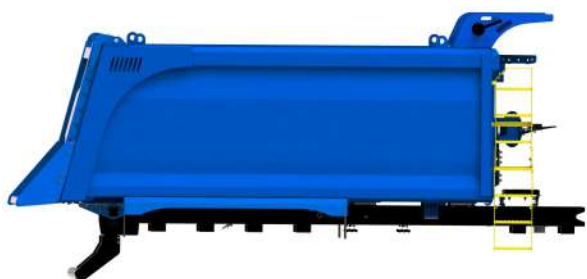
**325**

Допустимая полная масса	36500 кг	Диаметр сцепной петли	57,5 мм
Масса снаряженного прицепа	6500 кг	Шины	385/65R22,5
Разрешенная грузоподъемность	30000 кг	Ошиновка	односкатная
Длина габаритная	9082 мм	Толщина пола	8 мм
Ширина габаритная	2550 мм	Толщина стенок	6 мм
Высота габаритная	3060 мм	Угол опрокидывания	48-50 град



# Самосвальные кузова

Кузов самосвальный полукруглого сечения



## GRANDER

## GR16

Объем кузова	16 м <sup>3</sup>
Длина по основанию	4502 мм
Угол опрокидывания кузова	48-50 град.
Толщина металла, днище / стенки	6 / 4 мм
Объем масляного бака	108 л
Рабочий объем масляного бака	86 л
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний

Кузов самосвальный прямоугольного сечения



## GRANDER

## GS 20

## GS 26

Объем кузова	20 м <sup>3</sup>	26 м <sup>3</sup>
С надставными бортами	до 26 м <sup>3</sup>	до 34 м <sup>3</sup>
Угол опрокидывания кузова	48-50 град.	
Толщина металла, днище / стенки	8 / 6 мм	
Объем масляного бака	108 л	
Рабочий объем масляного бака	86 л	
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний	

Кузов самосвальный для скальных пород



## GRANDER

## GSR 21

Объем кузова	20 м <sup>3</sup>	26 м <sup>3</sup>
С надставными бортами	до 26 м <sup>3</sup>	до 34 м <sup>3</sup>
Угол опрокидывания кузова	48-50 град.	
Толщина металла, днище / стенки	8 / 6 мм	
Объем масляного бака	108 л	
Рабочий объем масляного бака	86 л	
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний	





Модельный ряд завода «В-Трейлер» - это передовые решения в области прицепной техники, оснащенные современными системами и агрегатами.

Наша продукция - это результат сотрудничества конструкторов, технологов, квалифицированного рабочего персонала.

Благодаря налаженной обратной связи с клиентами мы постоянно совершенствуем выпускаемую технику, делая ее более качественной, надежной и, одновременно, доступной.





МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
**V-TRAILER**

г. Санкт-Петербург



[www.v-trailer.ru](http://www.v-trailer.ru)

