



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER



**ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА
САМОСВАЛЬНЫЕ КУЗОВА**

г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ПОЛНОГО ЦИКЛА

Продукция:

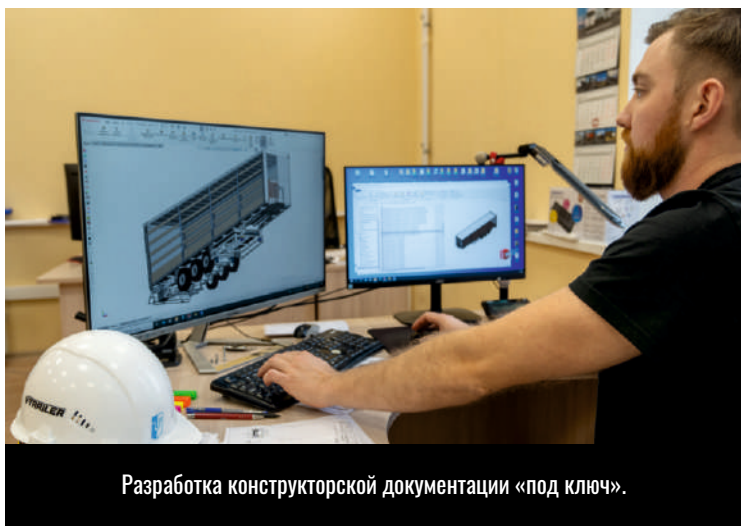
- Шторные и бортовые полуприцепы
- Самосвальные прицепы и полуприцепы
- Прицепы-контейнеровозы и пухтовозы
- Самосвальные кузова
- Прицепная техника для леса
- Надстройки для спецтехники
- Навесное оборудование
- Детали станков и машин
- Металлоконструкции на заказ

Предприятие расположено в Санкт-Петербурге на территории Ижорских заводов. Общая площадь - более 12000 кв.м.

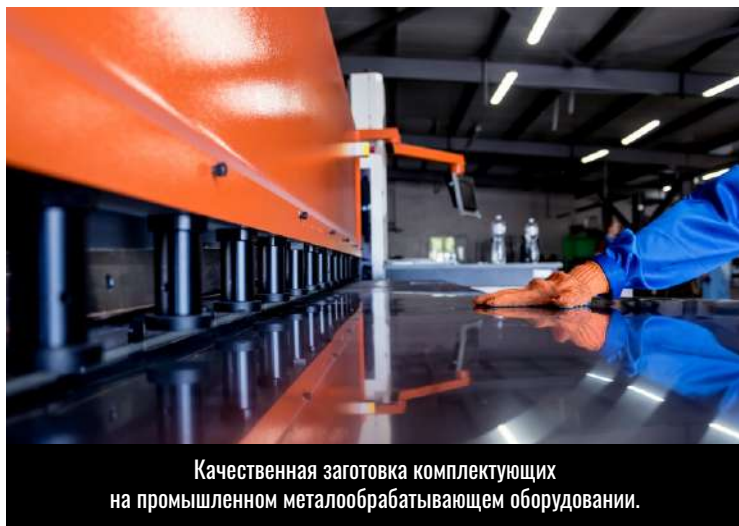
Благодаря большому опыту в производстве прицепов и полуприцепов для леса - наиболее нагружаемому типу прицепной техники - мы смогли расширить свою линейку традиционными моделями на шасси повышенной прочности и надежности.

В нашем арсенале – серьезный парк металлообрабатывающего оборудования и инженерно-конструкторский отдел. Мы сами производим лазерную резку, гибку, роботизированную сварку, токарную обработку на станках с ЧПУ. Предприятие располагает сварочными линиями длиной 30 метров. Все детали проходят дробеструйную обработку и высококачественную порошковую покраску. На всех этапах производства осуществляется многоступенчатый контроль качества.

Мы являемся участником государственной программы «Лидеры производительности». Наш персонал прошел обучение, а производственные процессы оптимизированы в соответствии с принципами «бережливого производства».



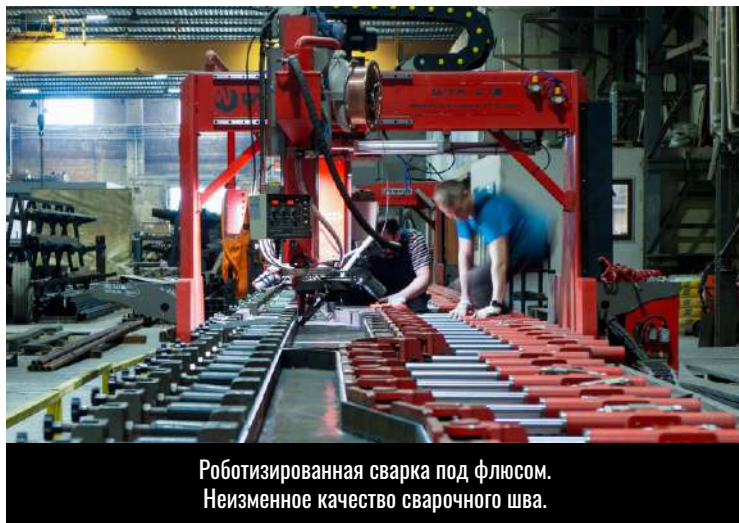
Разработка конструкторской документации «под ключ».



Качественная заготовка комплектующих на промышленном металлообрабатывающем оборудовании.



Дробеструйная обработка поверхностей. Порошковая покраска. Окрасочно-сушильные камеры.



Роботизированная сварка под флюсом. Неизменное качество сварочного шва.



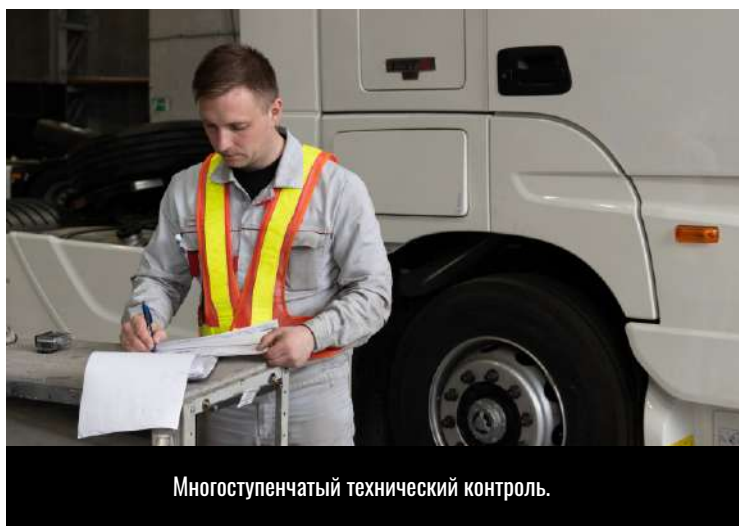
Надежная конструкция рамы. Лонжероны двутаврового сечения из высокопрочной стали.



Осевые агрегаты BPW, SAF, Ceylan и другие



Точная настройка и регулировка систем и агрегатов.



Многоступенчатый технический контроль.

Полуприцеп шторный



329

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная

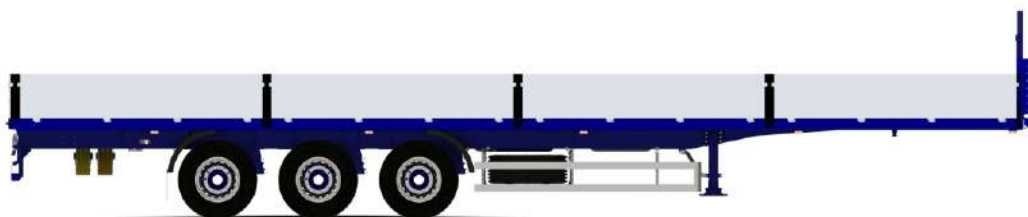
332

91	Объем кузова, куб. м	110
39000	Допустимая полная масса, кг	47000
6700	Масса снаряженного прицепа, кг	8200
32300	Разрешенная грузоподъемность, кг	38800
27000	Нагрузка на осевой агрегат, кг	36000
12000	Максимально допустимая нагрузка на шкворень, кг	12000
13600	Длина платформы, мм	16500
2550	Ширина габаритная, мм	2550
2480	Ширина погрузочная, мм	2480
1150	Высота ССУ, мм	1150
4000	Высота габаритная (по переднюю стенку), мм	4000
1280	Высота погрузочная (платформа), мм	1280
2040 / 1640	Радиус ометания передний, мм	2040 / 1640
2420 / 2820	Радиус ометания задний, мм	2420 / 2820

Полуприцеп бортовой

323

327



Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса, кг	38300	Ширина погрузочная, мм	2490
Масса снаряженного прицепа, кг	6700	Высота ССУ, мм	1200 / 1350
Разрешенная грузоподъемность, кг	31600	Колесная колея, мм	2040
Допустимая нагрузка на тележку, кг	27000	Высота габаритная (по переднюю стенку), мм	2850
Длина платформы, мм	13600	Высота погрузочная (платформа), мм	1360
Ширина габаритная, мм	2550	Высота борта (от платформы), мм	600

Полуприцеп самосвальный



328



328С

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная

328

328С

Объем кузова, куб. м	28/33	34
Допустимая полная масса, кг	54000	40000
Масса снаряженного полуприцепа, кг	10000/10300	8500
Разрешенная грузоподъемность, кг	44000/43700	31500
Допустимая нагрузка на тележку, кг	36000	30000
Допустимая нагрузка на шкворень, кг	18000	10000
Длина габаритная, мм	10150	9700
Ширина габаритная, мм	2480	2500
Высота погрузочная, мм	3230/3390	3470
Высота ССУ, мм	1350/1250	1200/1250

Полуприцеп-контейнеровоз

330

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная



Собственная масса, кг	от 5600	Длина габаритная, мм	12600
Грузоподъемность, кг	41400	Ширина габаритная, мм	2550
Нагрузка на осевой агрегат, кг	36000	Погрузочная высота, мм	1100 / 1220
Нагрузка на ССУ, кг	11000	Шины	385/55 R22.5
Высота ССУ, мм	1100	Количество фитингов, шт.	12

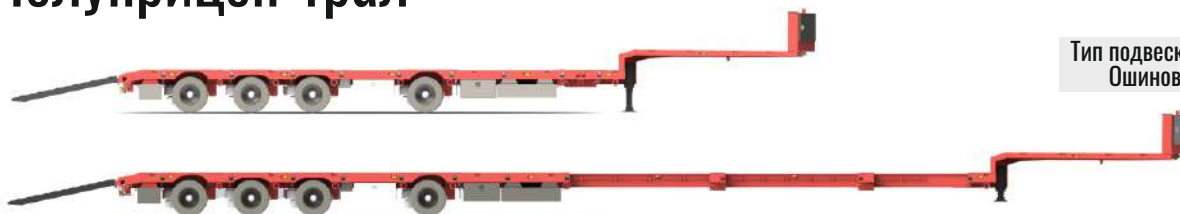
Типы контейнеров ГОСТ Р 53350-2009

1 x 20" установка посередине	2 x 20"	1 x 30"	1 x 40" без паза в основании	1 x 40" HC с пазом в основании	1 x 45" HC с пазом в основании с доп. фитингами под 40"
--	----------------	----------------	--	--	--

Полуприцеп-трал

334

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: двускатная



Длина кузова (с раздвинутой рамой), мм	15640 (23640)	Погрузочная высота платформы под нагрузкой, мм	895
Ширина кузова (с уширителями), мм	2530 (3140)	Высота ССУ, мм	1200
Высота кузова, мм	2300	Полная масса, кг	64000
Длина гуська, мм	3750 со скосом	Собственная масса, кг	12500
Длина платформы (с раздвинутой рамой), мм	11100/19100	Грузоподъемность, кг	51500
Ширина платформы (с уширителями), мм	2530 (3140)	Нагрузка на гусёк, кг	16000
Погрузочная высота гуська под нагрузкой, мм	1340	Техническая нагрузка на ось, кг	4 x 12000

Шасси для рефрижератора

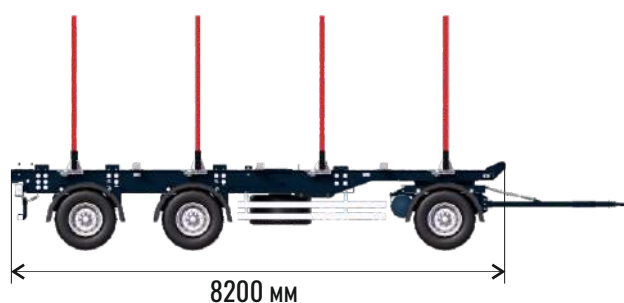
331

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная

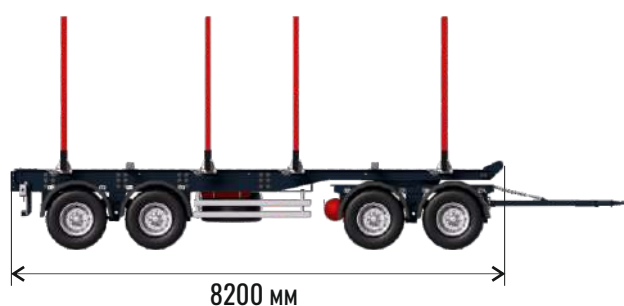


Допустимая полная масса, кг	38000	Габаритная ширина, мм	2600
Нагрузка на осевой агрегат, кг	27000	Габаритная высота, мм	4000
Нагрузка на ССУ, кг	11000	Длина кузова внутри, мм	13364
Высота ССУ, мм	1150	Ширина кузова внутри, мм	2460
Геометрический объем надстройки, куб. м	82,7	Высота кузова внутри, мм	2515
Грузоподъемность, кг	31200	Ширина проема задней двери, мм	2460
Собственная масса, кг	6800	Шины	385/65 R22.5
Габаритная длина, мм	13550		

Прицеп лесовозный нераздвижной

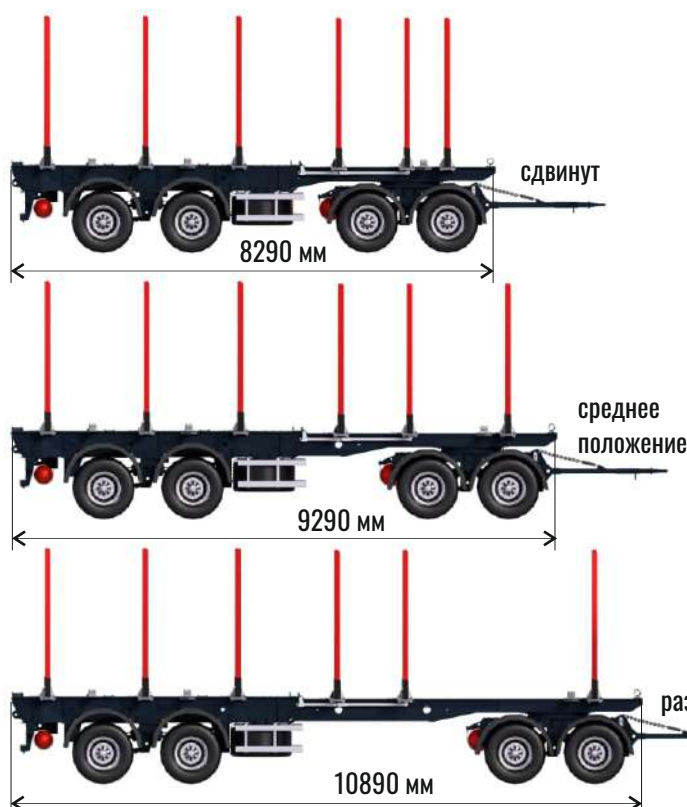
313


Тип подвески	Пневматическая
Количество осей	3
Тип ошиновки	Двускатная
Полная масса, кг	36000
Снаряженная масса, кг	7300
Нагрузка на ось, кг	12000
Межосевое расстояние, мм	4270 / 1360
Количество коников	4
Погрузочная высота, мм	1385
Габаритная ширина, мм	2550
Габаритная высота, мм	4000


303
311

Тип подвески	Механическая	Пневматическая
Количество осей	4	
Тип ошиновки	Двускатная	
Полная масса, кг	48000	
Снаряженная масса, кг	8600	8100
Нагрузка на ось, кг	12000	
Межосевое расстояние, мм	1360/3750/1360	
Количество коников	4	
Погрузочная высота, мм	1385	
Габаритная ширина, мм	2550	
Габаритная высота, мм	4000	

Прицеп лесовозный раздвижной


306
314

Тип подвески	Механическая	Пневматическая
Количество осей	4	
Тип ошиновки	Двускатная	
Полная масса, кг	48000	
Снаряженная масса, кг	8900	8400
Нагрузка на ось, кг	12000	
Межосевое расстояние, мм	1360 / 3060-4060-5655 / 1360	
Количество коников	6	
Погрузочная высота, мм	1470	1430
Габаритная ширина, мм	2550	
Габаритная высота, мм	4000	

Полуприцепы лесовозные

308
310


Тип подвески	
Механическая	Пневматическая
Снаряженная масса, кг	
7900	7500

Количество осей	3	Погрузочная высота, мм	1560
Тип ошиновки	Двускатная	Высота ССУ, мм	1350
Полная масса, кг	54000	Габаритная высота, мм	4000
Нагрузка на ось, кг	12000	Габаритная длина, мм	14000
Расстояние от шкворня до 1 оси, мм	6460	Габаритная ширина, мм	2550
Межосевое расстояние, мм	1360 / 1360	Количество коников, шт	6


315

Тип подвески	Пневматическая	Межосевое расстояние, мм	2500 / 1360 / 1360
Количество осей	4	Погрузочная высота, мм	1370
Тип ошиновки	Односкатная	Высота ССУ, мм	1150
Полная масса, кг	54000	Габаритная высота, мм	4000
Снаряженная масса, кг	7300	Габаритная длина, мм	12700
Нагрузка на ось, кг	9000	Габаритная ширина, мм	2550
Расстояние от шкворня до 1 оси, мм	4020 (6570)	Количество коников, шт	6


312
317
318

Тип подвески	Пневматическая	Межосевое расстояние, мм	1360 / 1360 / 1360
Количество осей	4	Погрузочная высота, мм	1670
Тип ошиновки	Односкатная	Высота ССУ, мм	1450 / 1350 / 1350
Полная масса, кг	66000	Габаритная высота, мм	4000
Снаряженная масса, кг	9900 / 9800 / 9800	Габаритная длина, мм	17000
Нагрузка на ось, кг	12000	Габаритная ширина, мм	2550
Расстояние от шкворня до 1 оси, мм	7425 / 7425 / 8140	Количество коников, шт	8

Прицеп-пухтовоз



320

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: двускатная

Допустимая полная масса, кг	36000	Погрузочная высота, мм	1000-1200
Масса снаряженного прицепа, кг	5000	Длина перевозимого контейнера, мм	5500 - 7000
Разрешенная грузоподъемность, кг	31000	Грузоподъемность осей, т	12
Габаритная длина (с дышлом), мм	9600-10300	Шины	235/75 R17.5
Габаритная длина (без дышла), мм	7460	Высота габаритная, мм	до 4000
Габаритная ширина, мм	2550	Межосевое расстояние, мм	3700-3800/ 1400-1500
Дышло, тяговое усилие, кН	314		

Прицеп-контейнеровоз



337

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса, кг	36000	Погрузочная высота, мм	1360
Масса снаряженного прицепа, кг	4500	Тип перевозимого контейнера, футов	20
Разрешенная грузоподъемность, кг	31500	Грузоподъемность осей, т	12
Габаритная длина (с дышлом), мм	8230	Шины	385/65 R22
Дышло, тяговое усилие, кН	314	Межосевое расстояние, мм	3036/1310

Прицеп самосвальный



325

Тип подвески: пневматическая
Ошиновка: односкатная

Допустимая полная масса, кг	36500	Диаметр сцепной петли, мм	57,5
Масса снаряженного прицепа, кг	6500	Шины	385/65R22,5
Разрешенная грузоподъемность, кг	30000	Ошиновка	односкатная
Длина габаритная, мм	9082	Толщина пола, мм	8
Ширина габаритная, мм	2550	Толщина стенок, 6	6
Высота габаритная, мм	3060	Угол опрокидывания, град	48-50

Самосвальные кузова

Кузов самосвальный полукруглого сечения



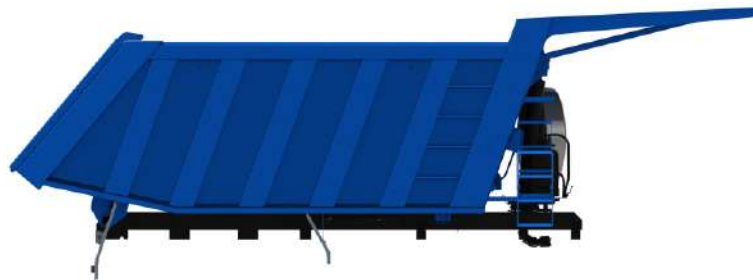
<i>GRANDER</i>	<i>GR16</i>
Объем кузова, куб. м	16
Длина по основанию, мм	4502
Угол опрокидывания кузова, град	48-50
Толщина металла, днище / стенки, мм	6 / 4
Объем масляного бака, л	108
Рабочий объем масляного бака, л	86
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний

Кузов самосвальный прямоугольного сечения



<i>GRANDER</i>	<i>GS 20</i>	<i>GS 26</i>
Объем кузова, куб. м	20	26
С надставными бортами, куб. м	до 26	до 34
Угол опрокидывания кузова, град	48-50	
Толщина металла, днище / стенки, мм	8 / 6	
Объем масляного бака, л	108	
Рабочий объем масляного бака, л	86	
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний	

Кузов самосвальный для скальных пород



<i>GRANDER</i>	<i>GSR 21</i>	
Объем кузова, куб. м	20	26
С надставными бортами, куб. м	до 26	до 34
Угол опрокидывания кузова, град	48-50	
Толщина металла, днище / стенки, мм	8 / 6	
Объем масляного бака, л	108	
Рабочий объем масляного бака, л	86	
Тип крепления гидроцилиндра	Нижний	





Модельный ряд завода «В-Трейлер» - это передовые решения в области прицепной техники, оснащенные современными системами и агрегатами.

Наша продукция - это результат сотрудничества конструкторов, технологов, квалифицированного рабочего персонала.

Благодаря налаженной обратной связи с клиентами мы постоянно совершенствуем выпускаемую технику, делая ее более качественной, надежной и, одновременно, доступной.





МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER

г. Санкт-Петербург



www.v-trailer.ru